



ROTINGER BRAKE DISCS

ROTINGER.COM

Тормозной диск ROTINGER НАШИ ИННОВАЦИИ В ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМАХ

Слотирование является одним из наиважнейших элементов который позволяет при перегреве очистить стекловидную поверхность колодки, отвести пыль, воду, грязь и послужит индикатором износа тормозного диска.

Перфорация создана для быстрого охлаждения путем быстрого вывода газов а также является уже необходимым элементом во многих авто как штатный элемент тюнинга.

HP (High Performacne) специальный состав GG15HC и повышенной углеродностью практически в 2 раза позволяют выдерживать более высокие температуры перегрева.

Ребро тормозного диска является ключевым и разработано нами усиленным и обработано покрытием которое позволяет не разрушаться и сохранять вентиляцию до 150т. пробега.

GL инновационное антикоррозийное покрытие, покрывающее все поверхности (внешние и внутренние, устойчивость до 168 часов в солевом растворе - тест согласно ГОСТам ASTM B-117).

Балансировка тормозных дисков - как приоритет продуктов премиум класса, которая дает дополнительные гарантии отсутствия биения при больших скоростях.