



ROTINGER BRAKE DISCS

ROTINGER.COM

Dischi freno ROTINGER

NOSTRE INNOVAZIONI PER I SISTEMI FRENANTI

Le incisioni sono uno degli elementi più importanti che puliscono efficacemente le pastiglie dei freni dagli strati esterni che si formano durante il funzionamento (depositi, "superficie vetrosa") e servono come indicatore dell'usura del disco freno.

I fori sono appositamente progettati per permettere ai gas generati durante la frenata di uscire più rapidamente e per raffreddare i dischi freno in modo più efficiente.

HP (High Performance) è una composizione speciale di materiale GG15HC (high carbon) con un contenuto di carbonio arricchito nella ghisa, che aumenta la resistenza alla deformazione termica del disco freno.

La rigatura è un componente chiave di qualsiasi disco freno ventilato. Grazie al loro processo di fusione di precisione e al rivestimento anticorrosione, garantiscono sicurezza, raffreddamento efficiente e comfort di utilizzo fino a 150.000 chilometri.

La GL (Graphite Line) significa un innovativo rivestimento anticorrosione prodotto da un processo di galvanizzazione che utilizza una speciale impregnazione di olio. La tecnologia applicata protegge tutte le superfici (esterne e interne) del disco freno e ne prolunga la durata (fino a 168 ore in soluzione salina - test secondo lo standard ASTM B-117). Un vantaggio indiscutibile del rivestimento è anche il suo aspetto attraente e originale.

L'equilibrio è l'elemento più importante che influenza il comfort d'uso dei dischi freno. L'uso di macchine di ultima generazione nel processo di produzione garantisce la precisione e il raggiungimento dei parametri di bilanciamento utilizzati per i prodotti di primo montaggio.