



ROTINGER BRAKE DISCS

ROTINGER.COM

# ROTINGER féktárcsák INNOVÁCIÓINK A FÉKRENDSZEREKBE

A bevágások az egyik legfontosabb elem, amely hatékonyan tisztítja a fékbetéteket a működés során kialakuló külső rétegektől (üledékek, „üveges felület”) valamint a féktárcsa kopásának mértékét jelzi.

A furatok egy speciálisan átgondolt módon tervezett nyílások, amelyek a fékezés során keletkező gázok gyorsabb eltávolítását és a féktárcsák hatékonyabb hűtését szolgálják.

A HP (High Performance) öntöttvasban dúsított szénttartalommal rendelkező speciális GG15HC (high carbon) anyagösszetétel, a féktárcsa hő hatására bekövetkező deformálódással szembeni ellenállását növeli.

A FÉKTÁRCSA ALKALMAZÁSA:  
**PORSCHE CAYENNE Turbo S 4.5**

A bordák minden ventilált féktárcsa kulcsfontosságú elemei. A precíz öntési folyamatnak és a korróziógátló bevonatnak köszönhetően akár 150 ezer kilométeres futásteljesítményig garantálják a biztonságot, a hatékony hűtést és a használat kényelmét.

A GL (Grafit vonal) egy innovatív korróziógátló bevonat, amelyet egy speciális olajimpregnálással a galvanizálási folyamat során állítanak elő. Az alkalmazott technológia védi a féktárcsa valamennyi (külső és belső) felületét és meghosszabbítja az élettartamát (sóoldatban akár 168 óra - teszt a ASTM B-117 szabvány szerint). A bevonat kétségtelen előnye továbbá a vonzó és eredeti megjelenése.

A kiegyensúlyozás a féktárcsák használatának kényelmét befolyásoló legfontosabb elem. A gyártási folyamat során legújabb generációs gépek használata garantálja a pontosságot és az elsőszerelt termékek esetén alkalmazott kiegyensúlyozási paraméterek elérését.

