

# ПРОЦЕДУРА ЗАМІНИ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ

1. Переконайтеся, що автомобіль безпечно встановлений на підйомнику. З метою безпеки, ви можете відкрити двері або залишити відкрите заднє вікно. Увага! Якщо автомобіль обладнаний гальмівною системою SBC або EHB, необхідно деактивувати ці системи.
2. Зніміть колесо. Зніміть гальмівні колодки і зношений гальмівний диск.
3. Обережно очистіть маточину. Використовуйте дротяну щітку (ручну або автоматичну) і засоби для знежирення. →

**Увага! Використання мідної пасти або виконання інших захисних заходів на поверхні маточини не допускається і може привести до осьового биття під час роботи.** →

4. Перевірте осьовий люфт підшипника. Перевірте на биття маточину колеса. Якщо відхилення більше **0,02** - це означає, що маточина є кривою і не підходить для подальшої експлуатації.
5. Дістаньте нові диски з упаковки. Очистіть їх консистентним мастилом за допомогою знежирювача.

**Увага! Гальмівні диски серії Graphite Line (с гальванічним покриттям) НЕ вимагають очищення знежирювачем - його нанесення заборонено і може пошкодити покриття. Будь-яка рідина на гальмівному диску повинна бути видалена тільки сухою чистою тканиною.** →

6. Встановіть гальмівний диск на маточину.

**Увага! Спрямовані гальмівні диски необхідно встановлювати так, як написано на упаковці.**

Для контролю прикрутіть гальмівний диск болтами. Якщо вони занадто довгі - підкладіть гайки відповідної довжини. Переконайтеся, що диск повністю вирівняний з маточиною і надійно затягнутий (момент затягування 60 Нм). Перевірте диски на биття приблизно на 1 см від зовнішнього краю. Якщо осьове биття вище **0,08 мм**, диски непридатні для використання і не повинні використовуватися. →

7. Встановіть нові гальмівні колодки, переконайтеся, що супорт знаходиться в робочому стані (рухомі частини здебільшого не підклинують, а пильовик поршня сидить щільно і не має запотівання). Очистіть і змастіть рухливі частини супорта.

**Увага! Ми не рекомендуємо використовувати керамічні гальмівні колодки для перфорованих гальмівних дисків. Залежно від якості встановлених колодок, вони можуть в деяких випадках викликати шум під час гальмування, нерівномірний або надмірний знос і навіть пошкодження дисків.**

8. Повторіть те ж саме з другої сторони. Пам'ятайте, що диски завжди змінюються парами!
9. Встановіть колесо. Затягніть колесо динамометричним ключем у відповідності з рекомендованим моментом заводу-виробника автомобіля. Пам'ятайте, надмірне затягування може привести до деформації маточини і пошкодження гальмівного диска.
10. Кілька разів натисніть педаль гальма, поки вона не стане пружною. Це важливо, тому що перш ніж ви це зробите, в автомобілі відсутні гальма і ви можете скоїти ДТП при виїзді з ремонтної станції!

**Увага! Пам'ятайте, що перші 300 км ви повинні уникати сильного і різкого гальмування. Зробіть близько 5 спокійних гальмувань зі швидкості 50 км / год до нуля, щоб колодки і диски могли притертися. Перші два-три дні після заміни колодок і гальмівних дисків, диски коліс можуть бути трохи тепліші, ніж звичайно. При заміні гальмівних дисків ми рекомендуємо перевірити технічний стан системи рульового управління, підвіски автомобіля і шин. Нерівномірний знос окремих компонентів і виникає в результаті цього, розбалансування системи підвіски можуть вплинути на термін служби гальмівних дисків і комфорт від гальмування.**



**ретельно очистіть маточину**

← 3



**не використовуйте мідну пасту**

← 3



**не застосовуйте для очищення дисків серії GRAPHITE LINE - очищувачи та знежирювачи**

← 5



**перевірте осьове биття диска**

← 6



**ROTINGER.COM**